

LO 3

Nuevo CT y Sala BT

Parking Rent a

LEYENDA

- 

Punto de suministro

Rápido (50 kW)

Lento (22 kW)

Lento Monofásico (7,4 kW)
- 

Estación de recarga
- 

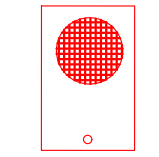
Armario eléctrico
- 

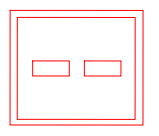
Armario Comunicaciones

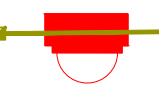
- 

CABLEADO UTP CAT 6
- 

FIBRA ÓPTICA monomodo
- 

FIBRA ÓPTICA multimodo
- 

INTERFONO (TOMA DOBLE RJ45)
- 

ESTACIÓN RECARGA (TOMA DOBLE RJ45)
- 

CÁMARA (TOMA DOBLE RJ45)

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
 Dirección de Infraestructuras y Tecnologías Dirección de Proyectos y Construcción			
CALCULADO: ADRIÁN GARCÍA SÁNCHEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 5.153		AEROPUERTO INTERNACIONAL REGIÓN DE MURCIA	
DIBUJADO: LUIS IGUALADA JIMÉNEZ Delineante		PROYECTO CONSTRUCTIVO DEFINITIVO	
COMPROBADO: MANUEL SALUCA FERNANDEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 2.539		PLAN DE IMPLANTACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA EN AEROPUERTOS (PIPRIA)	
PROYECTADO: OSCAR MARTÍN SANZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 4.734		COMUNICACIONES EMPLAZAMIENTO NUEVO CT Y SALA BT	
HOJA Nº 1 DE 1	PLANO Nº 9011-	Nº DE PLANOS 54	LUGAR Y FECHA: MADRID AGOSTO 2024
		ESCALA A1: 1:50	FICHERO DWG 0901-04H01V00
CONSULTORES:			